



**AFAC**  
AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**Subsecretaría de Transporte**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
Dirección Ejecutiva de Aviación

*Estados Unidos Mexicanos*

# Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico

*Approved Maintenance Organization Validation Certificate*

*Número CO-226/23*

*Number CO-226/23*

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación núm. **722R570C** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:  
*This document validates the Repair Station Certificate No. 722R570C issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to:*

**SKY AEROSPACE ENGINEERING, INC.**

Ubicado en:  
*Located in:*

**4219 LINDY CIRCLE - HANGER 435  
ORLANDO INTERNATIONAL AIRPORT,  
ORLANDO, FLORIDA 32827**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los **Estados Unidos Mexicanos** para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa, **SKY AEROSPACE ENGINEERING, INC.**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

*Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the Repair Station operation, which have been accredited by SKY AEROSPACE ENGINEERING, INC, it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:*

Conforme al Certificado de Estación de Reparación No. **722R570C**.

*In accordance with Repair Station Certificate No. 722R570C.*

**LIMITED AIRFRAME  
LIMITED POWERPLANT  
LIMITED ACCESSORY**

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.

*According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.*

**PLANEADORES CLASE 3 y 4  
HELICÓPTEROS CLASE 1  
MOTORES CLASE 3  
ACCESORIOS CLASE 2**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

*The operation of the Repair Stations shall be subject to the provisions of the Operation Specifications annexed to this and to the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.*

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. **722R570C** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

*This validation certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate No. 722R570C, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.*

**Atentamente**  
*Sincerely*

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
Director Ejecutivo de Aviación

**Fecha de expedición original: 1 de febrero de 2023**  
*Original Issue Date: February 1, 2023*

**Fecha de efectividad:**  
**1 de febrero de 2023 al 1 de febrero de 2025**  
*Effective Date: February 1, 2023 to February 1, 2025*

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*

Forma IA - 90 / 02. Form IA - 90 / 02.



# AFAC

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

**Subsecretaría de Transporte**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**

Dirección Ejecutiva de Aviación

# Especificaciones de Operación

*Operations Specifications*

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-226/23** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **722R570C**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **SKY AEROSPACE ENGINEERING, INC.** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**Limitations:**

*The classification established in the Recognition Certificate No. CO-226/23 of Repair Station Certificate 722R570C, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to SKY AEROSPACE ENGINEERING, INC., is limited in accordance with the following specialties and classes:*

## REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 3 y 4

*REPAIR AND MAINTENANCE OF AIRFRAME CLASS 3 y 4*

**MARCA**

*MANUFACTURER*

**MODELO**

*MAKE / MODEL*

**LIMITACIONES**

*LIMITATIONS*

BOEING

757 200/300  
737 200/300/400/700/800  
DC9/MD80 SERIES

Autorizado a efectuar inspecciones de mantenimiento programadas y no programadas, revisiones de Fase, inspecciones, alteraciones, reparaciones, mantenimiento al motor y APU en el ala del motor incluye remoción y la instalación del motor y APU, y hélice. La soldadura, pruebas no destructivas, y boroscopio al motor no son autorizados.

*Authorized to perform scheduled and unscheduled maintenance checks, Phase checks, inspections, Alterations, Repairs, Engine and APU on-wing maintenance to include removal and installation of the engine, APU, and Propeller assembly. Welding, Non Destructive Testing, and Engine Borescope, is not authorized.*

AIRBUS

A319/A320/A321  
A330.

BOMBARDIER LEARJET

35/36

EMBRAER

145LR, EP, 120ER

SAAB

340B

BOMBARDIER CANADAIR

100, 200, 440, 700 SERIES

REGIONAL JET "CRJ"

CHALLENGER

600 SERIES

**Fecha de expedición original: 1 de Febrero de 2023**

*Original Issue Date: february 1, 2023*

**Fecha de efectividad:**

**1 de febrero de 2023 al 1 de febrero de 2025**

*Effective Date: February 1, 2021 to February 1, 2025*

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*

Forma IA - 23 / 95-AForm IA - 23 / 95-A.



# Especificaciones de Operación

*Operations Specifications*

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-226/23** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **722R570C**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **SKY AEROSPACE ENGINEERING, INC.** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**Limitations:**

*The classification established in the Recognition Certificate No. CO-226/23 of Repair Station Certificate 722R570C, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to SKY AEROSPACE ENGINEERING, INC., is limited in accordance with the following specialties and classes:*

**REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE HELICÓPTEROS CLASE 1**  
*REPAIR AND MAINTENANCE OF HELICOPTER CLASS 1*

**MARCA**  
*MANUFACTURER*

**MODELO**  
*MAKE / MODEL*

**LIMITACIONES**  
*LIMITATIONS*

BELL

407

Autorizado a efectuar inspecciones de mantenimiento programadas y no programadas, revisiones de Fase, inspecciones, alteraciones, reparaciones, mantenimiento al motor y APU en el ala del motor incluye remoción y la instalación del motor y APU, y hélice. La soldadura, pruebas no destructivas, y boroscopio al motor no son autorizados.

*Authorized to perform scheduled and unscheduled maintenance checks, Phase checks, Inspections, Alterations, Repairs, Engine and APU on-wing maintenance to include removal and installation of the engine, APU, and Propeller assembly. Welding, Non Destructive Testing, and Engine Borescope, is not authorized.*

**Fecha de expedición original: 1 de Febrero de 2023**

*Original Issue Date: february 1, 2023*

**Fecha de efectividad:**

**1 de febrero de 2023 al 1 de febrero de 2025**

*Effective Date: February 1, 2021 to February 1, 2025*

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*

Forma IA - 23 / 95-A Form IA - 23 / 95-A.



# Especificaciones de Operación

## Operations Specifications

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-226/23** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **722R570C**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **SKY AEROSPACE ENGINEERING, INC.** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**Limitations:**

*The classification established in the Recognition Certificate No. CO-226/23 of Repair Station Certificate 722R570C, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to SKY AEROSPACE ENGINEERING, INC., is limited in accordance with the following specialties and classes:*

### MANTENIMIENTO Y REPARACION DE MOTORES CLASE 3

#### REPAIR AND MAINTENANCE OF ENGINE CLASS 3

**MARCA**  
 MANUFACTURER  
**PRATT & WHITNEY**

De acuerdo a la lista de capacidades y sus enmiendas.

*From the capability List, as amended*

**MODELO**  
 MAKE / MODEL  
**JT8D SERIES**

Conforme a la lista de capacidades y sus enmiendas

*From the Capability List as amended*

**LIMITACIONES**

**LIMITATIONS**

Autorizado para efectuar conversiones, inspecciones externas, cambio rápido de Componentes de motor (QEC), remoción e instalación de componentes accesorios. Excluyendo revisión mayor, separación o desensamble de módulos de turbina del motor e inspecciones de la sección caliente que requieran la separación o desensamble de módulos de turbina del motor.

*Authorized to perform conversions, external inspections, Quik Engine Change (QEC), removal and installation of accessory components. Excluding overhaul, separation or disassembly of turbine engine modules, and hot section inspections requiring separation or disassembly of turbine engine modules.*

### MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE ACCESORIOS CLASE 2

#### REPAIR AND MAINTENANCE OF ACCESSORIES CLASS 2

**MARCA**  
 MANUFACTURER  
 De acuerdo a la lista de capacidades y sus enmiendas.

*From the capability List, as amended*

**MODELO**  
 MAKE / MODEL  
 Conforme a la lista de capacidades y sus enmiendas.

*From the accepted Capability List, as amended.*

**LIMITACIONES**

**LIMITATIONS**

Se autoriza efectuar el mantenimiento, alteraciones, pruebas y reparación de componentes, artículos y baterías Níquel-Cadmio incluye la revision de baterías selladas y ventiladas Níquel-Cadmio.

*Authorized to perform maintenance, alterations, test and repair of components, articles and NICAD batteries to include overhaul of sealed and vented NICAD batteries.*

**Atentamente**

*Sincerely*

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
 Director Ejecutivo de Aviación

**Fecha de expedición original: 1 de febrero de 2023**

*Original Issue Date: september 1, 2023*

**Fecha de efectividad:**

**1 de febrero de 2023 al 1 de febrero de 2025**

*Effective Date: February 1, 2023 to February 1, 2025*

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*

Forma IA - 23 / 95-A Form IA - 23 / 95-A.